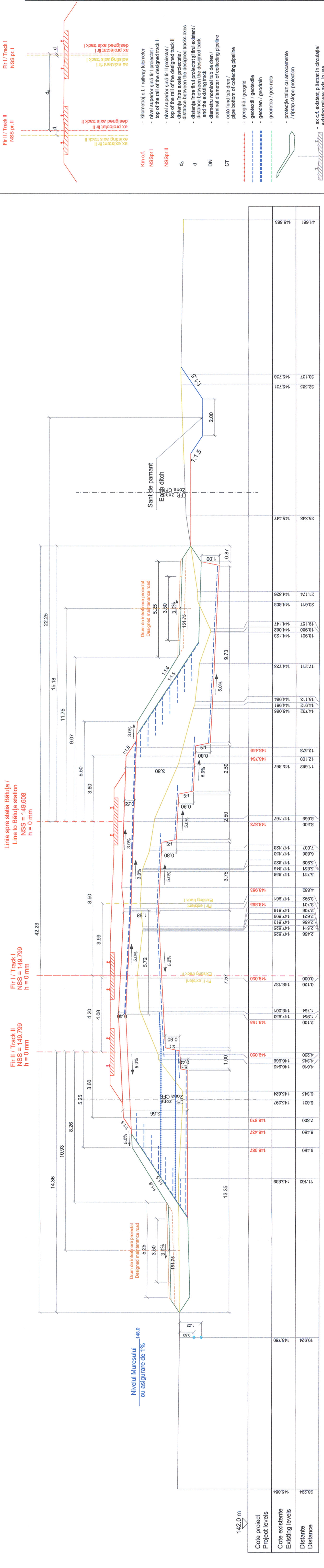


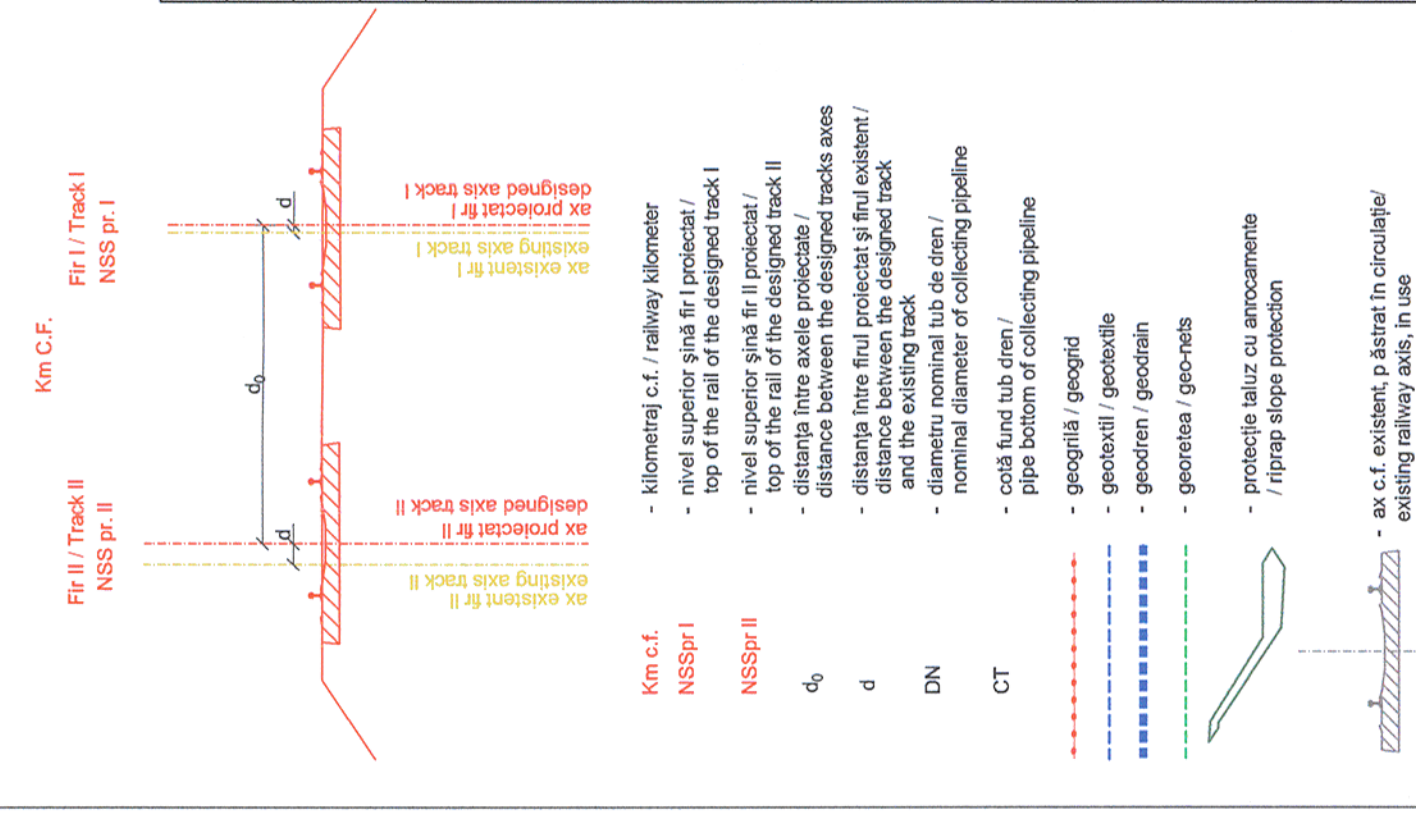
1 Profil transversal aplicabil între: / Cross section applicable between:
km 551+000- km 552+800
km 551+775



Cote proiect Project levels	Cote existente Existing levels	Distanțe Distance
19.924	145.780	28.294
14.36		
11.163	145.839	
9.450	148.387	
8.450	148.437	
7.800	148.870	
6.831	145.597	
6.345	145.624	
4.618	146.942	
4.200	146.966	
4.000	149.050	
2.100	147.953	
1.764	148.001	
0.120	148.137	
0.000	149.050	
2.468	147.825	
2.511	147.825	
2.555	147.813	
2.621	147.809	
2.706	147.816	
3.701	147.961	
3.922	147.961	
4.882	148.983	
5.741	147.858	
5.851	147.846	
5.908	147.822	
6.986	147.450	
7.037	147.428	
8.500	147.167	
8.669	148.873	
11.682	145.867	
12.100	148.764	
12.573	148.449	
14.732	145.085	
14.912	144.981	
15.113	144.964	
17.211	144.723	
18.901	144.123	
18.980	144.082	
19.157	144.147	
20.611	144.803	
21.174	144.826	
25.348	145.447	
32.585	145.731	
33.137	145.738	
41.681	145.583	

NOTĂ / NOTE:
Detalierea lucrărilor de sprijiniri și apărării de maluri, este prevăzută în obiectul Consolidării.
Details for consolidations and bank protections will be presented in Consolidations.

LEGENDA / LEGEND



- kilometraj c.f. / railway / kilometer
- nivel superior șină fir I protecat / top of the rail of the designed track I
- nivel superior șină fir II protecat / top of the rail of the designed track II
- distanța între axele protecate / distance between the designed tracks axes
- distanța între firul protecat și firul existent și / distance between the designed track and the existing track
- diametru nominal tub de dren / nominal diameter of collecting pipeline
- cotă fund tub dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geogrid / geogrid
- geotextil / geotextile
- geodren / geodrain
- georetea / geo-nets
- protecție taluz cu amocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent, p.ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismantled existing railway axis.
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signalling and telecommunications cables

Verificator / Expert
Checkeri / Expert

Semnatura
Signature

Cerința
Requirement

Referat / Expertiza
Report / Expertise

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Șef de echipă
Team leader

Expert Cheie
Key Expert

C. Teodorescu

L. Mărculescu

VIOTOP

Subcontractant / Subcontractor

Adjunct Șef de echipă
Deputy Team leader

A.M. Baicu

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Pan - European

Tronsoanel 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Ilteu

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Pan - European

Section 2-B : end Y Barzava - end Y Ilteu

Denumire desen / Drawing name:
Interval Varadia - Barzava/Varadia - Barzava Section
Profil transversal aplicabil între: / Cross section applicable between:
km 551+000- km 552+800

Scara / Scale
1:100

Revizia / Revision
1/16.05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.02.01.11.TS.301

Nr / No
01/ 01

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTH +CS / TD + TS